

สำนักงานปลัด  
 กองคลัง  
 กองช่าง  
 กองวิชาการ



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม  
 การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)  
 Office of Insurance Commission

เทศบาลตำบลหนองไผ่  
 เลขที่รับ 1166  
 วันที่ 10 มิ.ย. 2565  
 เวลา 10.10 น.

ที่ ๕๓๐๗/ว ๗๖๕

๔ เมษายน ๒๕๖๕

กองคลังเทศบาลตำบลหนองไผ่  
 เลขที่รับ ๐๕๒  
 วันที่ ๒๗ มิ.ย. ๖๕  
 เวลา ๑๑.๑๐ น.

เรื่อง แจ้งคำสั่งเพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยของบริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) และบริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

เรียน ผู้พิพากษาหัวหน้าศาลจังหวัด อัยการจังหวัด ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด ขนส่งจังหวัด ผู้อำนวยการโรงพยาบาลของรัฐและเอกชน นายอำเภอ นายกเทศมนตรีนคร นายกเทศมนตรีเมือง ~~นายกเทศมนตรีตำบล~~ และนายกองค์การบริหารส่วนตำบลในพื้นที่จังหวัดอุดรธานีและจังหวัดหนองบัวลำภูทุกแห่ง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาคำสั่งกระทรวงการคลังที่ ๖๗๑/๒๕๖๕ เรื่อง เพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย บริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๕
  ๒. สำเนาคำสั่ง คปภ. ที่ ๓/๒๕๖๕ แต่งตั้งผู้ชำระบัญชีให้บริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๕
  ๓. สำเนาคำสั่งกระทรวงการคลังที่ ๖๗๐/๒๕๖๕ เรื่อง เพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๕
  ๔. สำเนาคำสั่ง คปภ. ที่ ๒/๒๕๖๕ แต่งตั้งผู้ชำระบัญชีให้บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๕

ด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้มีคำสั่งกระทรวงการคลังที่ ๖๗๑/๒๕๖๕ เรื่อง เพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย บริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๕ และคำสั่งกระทรวงการคลังที่ ๖๗๐/๒๕๖๕ เรื่อง เพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๕ โดยคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยได้มีคำสั่ง คปภ. ที่ ๓/๒๕๖๕ แต่งตั้งผู้ชำระบัญชีให้บริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) และคำสั่ง คปภ. ที่ ๒/๒๕๖๕ แต่งตั้งผู้ชำระบัญชีให้บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๕ ดังรายละเอียดตามแนบมาพร้อมนี้

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยจังหวัดอุดรธานี จึงขอแจ้งคำสั่งเพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยของบริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) และบริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) มายังท่านเพื่อโปรดทราบและพิจารณาเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบทั่วกันต่อไป

เรียน นางกัญญา  
 - เพื่อไม่รบกวน  
 - ลีณ. คปภ. แจ้งคำสั่งเพิกถอนใบอนุญาต  
 น. อาคเนย์ประกันภัย และ น. ไทยประกันภัย

ขอแสดงความนับถือ

(นายรัชโยธิน มีพันลม)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม  
 การประกอบธุรกิจประกันภัยจังหวัดอุดรธานี

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยจังหวัดอุดรธานี ศาลากลางจังหวัดอุดรธานี อาคาร ๑ ชั้น ๕  
 ถนนอธิบดี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี ๔๓๐๐๐ โทรศัพท์ ๐๔๒-๒๔๓๘๕๑ โทรสาร ๐๔๒-๒๔๔๖๓๔

อีเมล [udonthani@oic.or.th](mailto:udonthani@oic.or.th) สายด่วน คปภ.๑๑๘๖ เว็บไซต์ [www.oic.or.th](http://www.oic.or.th)



คำสั่งกรมทรวงการคลัง

ศ ๒๗๑ / ๒๕๖๕

เรื่อง เพิกถอนใบอนุญาตนประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย

ของ บริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ตามมาตรา ๕๙ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕

ตามที่บริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำขอเลิกประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย ต่อคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คณกรรมการ) ซึ่งคณะกรรมการได้รับ คำขอเลิกประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยของบริษัทไว้ และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลา ให้บริษัทถือปฏิบัติก่อนเลิกประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย ซึ่งในระหว่างที่บริษัทมีการดำเนินงานเพื่อ เลิกประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย บริษัทได้มีการยื่นเข้ามาโดยตลอดว่าจะดำเนินการ ตามมาตรา ๕๙ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาให้บริษัท ถือปฏิบัติก่อนเลิกประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยตามที่คณะกรรมการกำหนด รวมถึงได้มีการยื่นขอผ่อนผันตาม ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง มาตรการสำหรับบริษัทประกัน วินาศภัยที่มีค่าสินไหมทดแทน COVID-19 ในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้บริษัทสามารถประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยต่อไปได้จนกว่าจะได้รับอนุญาต ให้เลิกประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย ทั้งยังปรากฏข้อเท็จจริงว่าในกรณีดำเนินการตามกระบวนการขอเลิก ประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย บริษัทได้เสนอขอให้ผู้เอาประกันภัยรับคืนเบี้ยประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัย COVID-19 เต็มจำนวน และยกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยโดยความสมัครใจนั้น มีผู้เอาประกันภัยแสดงความ ประสงค์เข้ามาในระบบของบริษัทถึงประมาณ ๙๐๐,๐๐๐ ราย แต่บริษัทสามารถตกลงยกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย และคืนเบี้ยประกันภัยตามความประสงค์ของผู้เอาประกันภัยได้เพียงประมาณ ๓๕๐,๐๐๐ ราย เพราะปัญหาด้าน ประสิทธิภาพของระบบและระยะเวลาที่จำกัด นอกจากนี้ บริษัทได้โอนกรมธรรม์ประกันภัยประเภทอื่นไปยัง บริษัทประกันวินาศภัยอื่น ต่อมา เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๕ บริษัทมีหนังสือแจ้งว่าไม่สามารถดำเนินการ ตามเงื่อนไขตามคำขอเลิกประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยของบริษัทได้ จึงขอให้คณะกรรมการพิจารณาดำเนินการ ตามที่เห็นสมควรโดยเร็วเพื่อประโยชน์ในภาพรวม ทั้งปรากฏหลักฐานต่อนายทะเบียนว่า บริษัท อาคเนย์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน) มีฐานะและการดำเนินงาน ดังนี้

(๑) มีฐานะการเงินไม่มั่นคง โดยมีหนี้สินเกินกว่าทรัพย์สิน จัดสรรเงินสำรองตามมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ไม่ครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด และ จัดสรรสินทรัพย์ไว้สำหรับหนี้สินและการผูกพันตามกฎหมายมาตรา ๒๗/๔ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย

พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ไม่เพียงพอตามที่กฎหมายกำหนด มีสินทรัพย์สภาพคล่องไม่เพียงพอสำหรับ  
การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน และปรากฏว่าอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนตามมาตรา ๒๗  
แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ต่ำกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด ทำให้  
ไม่สามารถมั่นใจได้ว่าบริษัทมีความสามารถในการชำระหนี้ตามภาระผูกพันที่มีต่อผู้เอาประกันภัยหรือประชาชนได้  
นอกจากนี้ ยังได้รับแจ้งจากบริษัทว่าผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทที่มีมติที่จะไม่สนับสนุนเงินทุนโดยยังไม่ได้มี  
เอกสารรายงานประชุมยืนยันเป็นลายลักษณ์อักษร จึงยังไม่ปรากฏข้อเท็จจริงชัดเจนในเรื่องการเพิ่มทุน หรือ  
แนวทางการแสวงหาเงินทุนหรือแหล่งเงินทุนของบริษัท

(๒) จ่ายค่าสินไหมทดแทนล่าช้าอันเข้าข่ายเป็นการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๓๖ และ  
มาตรา ๓๗ (๑๑) แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกอบกับประกาศ  
กระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และระยะเวลาที่ถือว่าเป็นการประวิงการจ่ายค่าสินไหมทดแทน  
หรือประวิงการคืนเบี้ยประกันภัยของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๔๙ และประกาศคณะกรรมการกำกับ  
และส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอใช้เงินหรือค่าสินไหม  
ทดแทนตามสัญญาประกันภัยของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๕๙ รวมทั้งยังคงมีจำนวนค่าสินไหมทดแทน  
ค้างค้างจำนวนมากจากส่งผลกระทบต่อฐานะและการดำเนินการของบริษัท ตลอดจนชื่อเสียงและความน่าเชื่อถือ  
ของธุรกิจประกันภัย

(๓) บริษัทไม่บันทึกรายการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัย COVID-19  
ในสมุดทะเบียนค่าสินไหมทดแทน และสมุดบัญชีของบริษัทเป็นจำนวนมาก ซึ่งตามมาตรา ๔๔ วรรคสอง  
แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดให้ต้องลงรายการในสมุดทะเบียนและสมุดบัญชี  
เกี่ยวกับธุรกิจของบริษัท ไม่ช้ากว่าเจ็ดวันนับแต่วันที่มิเหตุอันจะต้องลงรายการนั้น

จากข้อเท็จจริงที่ปรากฏหลักฐานดังกล่าว นายทะเบียนด้วยความเห็นชอบของคณะกรรมการ  
กำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ตามมติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๕  
จึงอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๖ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย  
พระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๑ ออกคำสั่งนายทะเบียนที่ ๓/๒๕๖๕ เรื่อง ให้อำนาจ  
อาคนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) แก้ไขฐานะและการดำเนินการตามที่นายทะเบียนกำหนด และหยุดรับประกัน  
วินาศภัยเป็นการชั่วคราว ตามมาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไข  
เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๑

ภายหลังจากที่นายทะเบียนได้ออกคำสั่งข้างต้น ได้ปรากฏข้อเท็จจริง ดังนี้

(๑) ฐานะการเงินและการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ บริษัทมีหนี้สินเกินกว่า  
ทรัพย์สินจำนวน ๑,๑๙๔.๖๑ ล้านบาท จัดสรรเงินสำรองตามมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย  
พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ไม่ครบถ้วน จำนวน ๑,๑๓๗.๒๒ ล้านบาท จัดสรรสินทรัพย์ไว้ล่วงหน้ารับหนี้สินและ  
ภาระผูกพันตามตรา ๒๗/๔ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ไม่เพียงพอ  
จำนวน ๙๓๐.๐๖ ล้านบาท ประกอบกับ ณ วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๕ บริษัทมีสินทรัพย์สภาพคล่องที่ไม่ติดข้อจำกัด

ในการใช้จำนวน ๑๒๓ ล้านบาท และมีค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย จำนวน ๕,๑๕๘.๐๒ ล้านบาท เมื่อพิจารณาจากฐานะการเงินของบริษัท แสดงให้เห็นว่า บริษัทไม่มีทรัพย์สินเพียงพอที่จะสามารถจ่ายค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัยให้ครบถ้วนภายในเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยและกฎหมายกำหนด และไม่มีความสามารถในการชำระหนี้ ตามสัญญาประกันภัยที่ บริษัทมีภาระผูกพันที่มีอยู่ กับผู้เอาประกันภัยได้ และจากกรที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยได้สอบถามและติดตามความคืบหน้าจากบริษัทเกี่ยวกับภาระแก้ไขฐานะการเงินให้เพียงพอต่อภาระผูกพัน และให้มีอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนเพียงพอตามที่กฎหมายกำหนด โดยขอให้บริษัทที่พิจารณาและเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทเพื่อทบทวนการเพิ่มทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้วของบริษัท รวมถึงขอรับการสนับสนุนทางการเงินจากผู้ถือหุ้น ซึ่งบริษัทได้มีหนังสือที่ สก. ๓๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕ และหนังสือที่ สก. ๓๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๕ แจ้งต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยถึงการไม่สนับสนุนด้านการเงินจากผู้ถือหุ้นใหญ่และสถาบันการเงินตามที่บริษัทร้องขอ พร้อมนำส่งมติที่ประชุมคณะกรรมการของบริษัท เครือไทยโฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) ผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๕ ซึ่งมีมติเป็นเอกฉันท์ไม่ให้การสนับสนุนทางการเงินเพิ่มเติมแก่บริษัท ตามที่บริษัทเสนอข้อเป็นถ้อยยืนยันได้ว่าบริษัทไม่มีแหล่งเงินทุนที่จะสามารถมาเสริมสภาพคล่อง อีกต่อไป อีกทั้ง ณ วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๕ บริษัทมีสินทรัพย์สภาพคล่องที่ไม่ติดข้อจำกัดในการใช้ จำนวน ๑๒๓ ล้านบาท ซึ่งไม่เพียงพอต่อการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่ค้างจ่ายอยู่ จำนวน ๕,๑๕๘.๐๒ ล้านบาท แม้สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยจะพยายามอย่างเต็มที่ในการจัดให้บริษัทรวบรวมทรัพย์สินและนายทะเบียนได้อนุญาตให้นำทรัพย์สินของบริษัทออกจำหน่ายเพื่อนำเงินมาชำระค่าสินไหมทดแทนหรือคืนเบี้ยประกันภัย แต่ทรัพย์สินที่รวบรวมได้ และเงินที่ได้จากการจำหน่ายทรัพย์สินก็ไม่เพียงพอที่จะนำมาชำระค่าสินไหมทดแทนหรือคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ บุคคลผู้มีสิทธิเรียกร้องหรือผู้ได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยได้ทั้งหมด จึงแสดงให้เห็นว่าบริษัทไม่สามารถแก้ไขฐานะการเงินและสภาพคล่องได้ ตามคำสั่งของนายทะเบียน ที่ ๓/๒๕๖๕ เรื่อง ให้บริษัท อวคาเนย์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน) แก้ไขฐานะและภาระค่าเป็นการตามที่นายทะเบียนกำหนดและหยุดรับประกันวินาศภัย เป็นการชั่วคราว ตามมาตรา ๕๒ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม จึงแสดงให้เห็นได้ชัดเจนว่า บริษัทมีฐานะการเงินไม่มั่นคง ซึ่งหากประกอบธุรกิจต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายแก่ผู้เอาประกันภัยหรือประชาชน ตามมาตรา ๕๙ (๑) และ (๕) แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕

(๒) บริษัทมีการกระทำอันเป็นการฝ่าฝืนบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม หรือประกาศที่ออกหรือกำหนดตามความในพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม หรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของนายทะเบียนหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งสั่งการตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และประวิงการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่ต้องจ่ายโดยไม่มีเหตุอันสมควรซึ่งทำให้เกิดความเสียหายแก่ผู้เอาประกันภัยหรือประชาชน ตามมาตรา ๕๙ (๒) (๔) และ (๕) แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ ดังนี้

(ก) บริษัทไม่ได้ตรวจสอบและบันทึกรายการทวงทะเบียนแสดงรายการค่าสินไหมทดแทน ในสมุดทะเบียนและสมุดบัญชี ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่มิเหตุอันจะต้องลงรายการนั้น อันเป็นการฝ่าฝืนบทบัญญัติมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และปัจจุบันยังคง ไม่ได้บันทึกรายการค่าสินไหมทดแทนตามบทบัญญัติกฎหมายดังกล่าวและคำสั่งนายทะเบียนเป็นจำนวน มากกว่า ๕๕,๖๙๙ กรมธรรม์ประกันภัย ทำให้ไม่สามารถประเมินได้ว่าบริษัทมีฐานะการเงินและการดำเนินงาน ที่มั่นคงเป็นไปตามหลักเกณฑ์การดำรงเงินกองทุนและสินทรัพย์สภาพคล่อง การจัดสรรเงินสำรอง การจัดสรร สินทรัพย์ไว้สำหรับหนี้สินและภาระผูกพันตามสัญญาประกันภัยกำหนด

(ข) บริษัทไม่จ่ายค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ บุคคลผู้มีสิทธิเรียกร้องหรือผู้ได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัย ให้ครบถ้วนภายในระยะเวลาที่ กรมธรรม์ประกันภัยและกฎหมายกำหนด ซึ่งเป็นการประวิงการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่ต้องจ่ายโดยไม่มีเหตุ อันสมควร อันเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ ประกอบข้อ ๓ (๕) แห่งประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และระยะเวลาที่ถือจำเป็นการประวิงการจ่ายค่าสินไหม ทดแทนหรือประวิงการคืนเบี้ยประกันภัยของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๕๔ และเป็นกรฝ่าฝืนมาตรา ๓๗ (๑๑) แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกอบประกาศคณะกรรมการกำกับและ ส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดสรรเงินสำรองสำหรับ หนี้สินตามสัญญาประกันภัยของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๕๔ ซึ่งทำให้เกิดความเสียหายแก่ผู้เอาประกันภัย และประชาชน หากให้บริษัทประกอบธุรกิจต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายแก่ผู้เอาประกันภัยหรือประชาชน ในวงกว้างมากขึ้น

(ค) บริษัทจัดสรรเงินสำรองสำหรับเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ตกเป็นรายได้ เงินสำรอง ค่าสินไหมทดแทน และเงินสำรองอื่น ไม่ครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด อันเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกอบประกาศคณะกรรมการกำกับ และส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดสรรเงินสำรองสำหรับ เบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ตกเป็นรายได้ เงินสำรองสำหรับค่าสินไหมทดแทน และเงินสำรองอื่นของบริษัท ประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๕๔

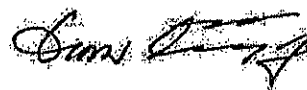
(ง) บริษัทจัดสรรสินทรัพย์ไว้สำหรับหนี้สินและภาระผูกพันตามสัญญาประกันภัย ไม่ครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด อันเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๒๗/๔ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกอบประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง การจัดสรรสินทรัพย์ไว้สำหรับหนี้สินและภาระผูกพันตามสัญญาประกันภัย และการฝากสินทรัพย์ไว้กับสถาบัน ทางการเงิน พ.ศ. ๒๕๕๑

(จ) บริษัทไม่เปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัท อันเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๕๐/๓ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกอบคำสั่งนายทะเบียนที่ ๗๒/๒๕๖๓ เรื่อง ให้บริษัทเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับฐานะการเงินและผลการ ดำเนินงานของบริษัทประกันวินาศภัย

จากข้อเท็จจริงและหลักฐานที่ปรากฏดังกล่าว รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นว่า บริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) มีหนี้สินเกินกว่าทรัพย์สิน จัดสรรเงินสำรองตามมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ไม่ครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด และจัดสรรสินทรัพย์ไว้สำหรับหนี้สินและการผูกพัน ตามมาตรา ๒๗/๔ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ไม่เพียงพอตามที่กฎหมายกำหนด มีสินทรัพย์สภาพคล่องไม่เพียงพอสำหรับการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน มีอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ต่ำกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด รวมถึงผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทไม่ให้การสนับสนุนทางการเงินเพิ่มเติม ซึ่งเป็นการยืนยันได้ว่าบริษัทไม่มีแหล่งเงินทุนที่จะสามารถมาเสริมสภาพคล่องได้อีกต่อไป แสดงให้เห็นว่าบริษัทมีฐานะการเงินไม่มั่นคงและไม่เพียงพอต่อการผูกพัน ประสงค์การจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่ต้องจ่ายโดยไม่มีเหตุอันสมควร อันเป็นการกระทำที่ฝ่าฝืนบทบัญญัติแห่งกฎหมายหลายประการ กรณีจึงเห็นได้ว่าบริษัทไม่มีความสามารถและความพร้อมที่จะรับประกันภัยและประกอบธุรกิจประกันภัยได้ต่อไป ถ้าให้ประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยต่อไป จะทำให้เกิดความเสียหายต่อประชาชนหรือผู้เอาประกันภัย ตลอดจนความน่าเชื่อถือของธุรกิจประกันภัย ดังนั้น อนุสัญญาตามความในมาตรา ๕๙ (๑) (๒) (๔) และ (๕) แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังจึงมีคำสั่งให้เพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยของบริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) และหากบริษัทไม่เห็นด้วยกับคำสั่งนี้ มีสิทธิเสนอคำฟ้องยื่นต่อศาลปกครองกลางภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่ได้รับทราบคำสั่ง

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายอนันต์ นiamsa-ard)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง



คำสั่งคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

ที่ ๑๓ / ๒๕๖๕

เรื่อง แต่งตั้งผู้ชำระบัญชีให้บริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังได้มีคำสั่งที่ ๑๓๑.๑ / ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๕ ให้เพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยของบริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) นั้น

ออกด้วยอำนาจตามความในมาตรา ๖๐ และมาตรา ๖๒ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และมีมติคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๕ คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย จึงมีคำสั่ง ดังนี้

ข้อ ๑ แต่งตั้งให้กองทุนประกันวินาศภัยเป็นผู้ชำระบัญชีของบริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ข้อ ๒ ให้ผู้ชำระบัญชีตามข้อ ๑ ทำการชำระบัญชีให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัดและกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย

ข้อ ๓ ให้ผู้ชำระบัญชีได้รับค่าตอบแทนในการชำระบัญชี โดยจ่ายจากทรัพย์สินของบริษัท ดังนี้

(๑) ค่าตอบแทนเงินเสร็จสิ้นการชำระบัญชี เป็นเงิน ๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านบาทถ้วน)

(๒) ค่าตอบแทนจากการขายทรัพย์สินในอัตราร้อยละ ๐.๕ ของจำนวนเงินที่ได้รับแล้วจากการจำหน่ายทรัพย์สินที่มีใช้หลักทรัพย์ของบริษัท

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายภูษฎา จันะวีจรรย์)

ปลัดกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการ

คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย



คำสั่งกระทรวงการคลัง

ที่ ๒๓๗๐ / ๒๕๖๕

เรื่อง เติกดอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย

ของ บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ตามมาตรา ๕๙ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕

ตามที่บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำขอเลิกประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย ต่อคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คณะกรรมการ) ซึ่งคณะกรรมการได้รับ คำขอเลิกประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยของบริษัทไว้ และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลา ให้บริษัทถือปฏิบัติก่อนเลิกประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย ซึ่งในระหว่างที่บริษัทมีการดำเนินการเพื่อ เลิกประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย บริษัทได้มีการยื่นยันมาโดยตลอดว่าจะดำเนินการตามมาตรา ๕๗ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาให้บริษัท ถือปฏิบัติก่อนเลิกประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยตามที่คณะกรรมการกำหนด รวมถึงได้มีการยื่นขอผ่อนผัน ตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง มาตรการสำหรับบริษัท ประกันวินาศภัยที่มีค่าสินไหมทดแทน COVID-19 ในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้บริษัทสามารถประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยต่อไปได้จนกว่าจะได้รับ อนุญาตให้เลิกประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย ทั้งยังปรากฏข้อเท็จจริงว่าในการดำเนินการตามกระบวนการ ขอเลิกประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย บริษัทได้เสนอขอให้ผู้เอาประกันภัยรับค่าเบี้ยประกันภัยตามกรมธรรม์ ประกันภัย COVID-19 เพิ่มจำนวน และยกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยโดยความสมัครใจนั้น มีผู้เอาประกันภัย แสดงความประสงค์เข้ามาในระบบของบริษัทประมาณ ๔๐,๐๐๐ ราย แต่บริษัทสามารถตกลงยกเลิกกรมธรรม์ ประกันภัยและคืนเบี้ยประกันภัยตามความประสงค์ของผู้เอาประกันภัยได้เพียงประมาณ ๓๔,๐๐๐ ราย เพราะปัญหาด้านประสิทธิภาพของระบบและระยะเวลาที่จำกัด นอกจากนี้ บริษัทได้ออนกรมธรรม์ประกันภัย ประเภทอื่นไปยังบริษัทประกันวินาศภัยอื่น ต่อมาเมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๕ บริษัทมีหนังสือแจ้งว่า ไม่สามารถดำเนินการตามเงื่อนไขตามคำขอเลิกประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยของบริษัทได้ จึงขอให้ คณะกรรมการพิจารณาดำเนินการตามที่เห็นสมควรโดยเร็วเพื่อประโยชน์ในภาพรวม ทั้งปรากฏหลักฐานต่อ นายทะเบียนว่า บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) มีฐานะและการดำเนินการ ดังนี้

(๑) มีฐานะการเงินไม่มั่นคง โดยมีหนี้สินเกินกว่าทรัพย์สิน จัดสรรเงินสำรองตามมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ไม่ครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด และ จัดสรรสินทรัพย์ไว้สำหรับหนี้สินและภาระผูกพันตามมาตรา ๒๗/๔ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย



พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ไม่เพียงพอดำเนินการตามกฎหมายกำหนด มีสินทรัพย์สภาพคล่องไม่เพียงพอสำหรับการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน และปรากฏว่าอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ต่ำกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด ทำให้ไม่สามารถมั่นใจได้ว่าบริษัทมีความสามารถในการชำระหนี้ตามภาระผูกพันที่มีต่อผู้เอาประกันภัยหรือประชาชนได้นอกจากนี้ ยังได้รับแจ้งจากบริษัทว่าผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทมีมติที่จะไม่สนับสนุนเงินทุนไทยยังไม่ได้มีเอกสารรายงานประชุมยืนยันเป็นลายลักษณ์อักษร จึงยังไม่ปรากฏข้อเท็จจริงชัดเจนในเรื่องการเพิ่มทุน หรือ แนวทางการแสวงหาเงินทุนหรือแหล่งเงินทุนของบริษัท

(๒) จ่ายค่าสินไหมทดแทนล่าช้าอันเข้าข่ายเป็นการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๓๖ และมาตรา ๓๗ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกอบกับประกาศกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และระยะเวลาที่ถือว่าเป็นการประวิงการจ่ายค่าสินไหมทดแทนหรือประวิงการคืนเบี้ยประกันภัยของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๔๔ และประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการชดเชยให้เงินหรือค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัยของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๕๔ รวมทั้งยังคงมีจำนวนค่าสินไหมทดแทนคงค้างจำนวนมากจนส่งผลกระทบต่อฐานะและการดำเนินการของบริษัท ตลอดจนชื่อเสียงและความน่าเชื่อถือของธุรกิจประกันภัย

(๓) บริษัทไม่บันทึกรายการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัย COVID-19 ในสมุดทะเบียนค่าสินไหมทดแทน และสมุดบัญชีของบริษัทเป็นจำนวนมาก ซึ่งตามมาตรา ๔๔ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดให้ต้องลงรายการในสมุดทะเบียนและสมุดบัญชีเกี่ยวกับธุรกิจของบริษัท ไม่ช้ากว่าเจ็ดวันนับแต่วันที่มีเหตุอันจะต้องลงรายการนั้น

จากข้อเท็จจริงที่ปรากฏหลักฐานดังกล่าว นายทะเบียนด้วยความเห็นชอบของคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ตามมติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๕ จึงอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๒ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๑ ออกคำสั่งนายทะเบียนที่ ๔/๒๕๖๕ เรื่อง ให้บริษัทไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) แก้ไขฐานะและผลการดำเนินการตามที่นายทะเบียนกำหนด และหยุดรับประกันวินาศภัยเป็นการชั่วคราว ตามมาตรา ๕๒ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๑

ภายหลังจากที่นายทะเบียนได้ออกคำสั่งข้างต้น ได้ปรากฏข้อเท็จจริง ดังนี้

(๑) ฐานะการเงินและการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ บริษัทมีหนี้สินเกินกว่าทรัพย์สิน จำนวน ๑๒,๔๔๖,๗๕๕ ล้านบาท จัดสรรเงินสำรองตามมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ไม่ครบถ้วน จำนวน ๒,๔๙๑,๒๒ ล้านบาท จัดสรรสินทรัพย์ไว้สำหรับหนี้สินและภาระผูกพันตามมาตรา ๒๗/๔ ไม่เพียงพอ จำนวน ๑,๗๗๒,๖๗๗ ล้านบาท ประกอบกับ ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๕ บริษัทมีสินทรัพย์สภาพคล่องที่ไม่ติดข้อจำกัดในการใช้ จำนวน ๐.๖๕ ล้านบาท และมูลค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย จำนวน ๓,๙๗๔,๖๕๔ ล้านบาท เมื่อพิจารณาจากฐานะการเงินของบริษัท แสดงให้เห็นว่า บริษัทไม่มีทรัพย์สินเพียงพอที่จะสามารถจ่ายค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัยได้ครบถ้วน

ภายในเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยและกฎหมายกำหนด และไม่มีความสามารถในการชำระหนี้ตามสัญญาประกันภัยที่บริษัทมีการผูกพันที่มีอยู่กับผู้เอาประกันภัยได้ และจากการที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยได้สอบถามและติดตามความคืบหน้าจากบริษัทเกี่ยวกับการแก้ไขฐานะการเงินให้เพียงพอต่อภาระผูกพัน และให้มีอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนเพียงพอตามที่กฎหมายกำหนด โดยขอให้บริษัทพิจารณาและเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทเพื่อทบทวนการเพิ่มทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้วของบริษัท รวมถึงขอรับการสนับสนุนทางการเงินจากผู้ถือหุ้น ซึ่งบริษัทได้มีหนังสือที่ กก ๑๓๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕ และหนังสือที่ กก ๑๓๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๕ แจ้งต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยถึงการไม่สนับสนุนด้วยการเงินจากผู้ถือหุ้นใหญ่และสถาบันการเงินตามที่บริษัทร้องขอ พร้อมนำส่งมติที่ประชุมคณะกรรมการของบริษัท พันธกิจมั่นคง จำกัด ผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๕ ซึ่งมีมติเป็นเอกฉันท์ไม่ให้การสนับสนุนทางการเงินเพิ่มเติมแก่บริษัทตามที่บริษัทเสนอ อันเป็นการยืนยันได้ว่าบริษัทไม่มีแหล่งเงินทุนที่จะสามารถเสริมสภาพคล่องต่อไป อีกทั้ง ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๕ บริษัทมีสินทรัพย์สภาพคล่องที่ไม่ติดข้อจำกัดในการใช้ จำนวน ๐.๖๕ ล้านบาท ซึ่งไม่เพียงพอต่อการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่ค้างจ่ายอยู่จำนวน ๑.๘๕๙.๖๕ ล้านบาท แม้สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยจะพยายามอย่างเต็มที่ในการจัดให้บริษัทรวบรวมทรัพย์สินและนายทะเบียนได้อนุญาตให้นำทรัพย์สินของบริษัทออกจำหน่ายเพื่อเอาเงินมาชำระค่าสินไหมทดแทนหรือคืนเบี้ยประกันภัย แต่ทรัพย์สินที่รวบรวมได้ และเงินที่ได้จากการจำหน่ายทรัพย์สินก็ไม่เพียงพอที่จะนำมาชำระค่าสินไหมทดแทนหรือคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ บุคคลผู้มีสิทธิเรียกร้องหรือผู้ได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยได้ทั้งหมด จึงแสดงให้เห็นว่า บริษัทไม่สามารถแก้ไขฐานะการเงินและสภาพคล่องได้ ตามคำสั่งของนายทะเบียนที่ ๔/๒๕๖๕ เรื่อง ให้บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) แก้ไขฐานะและการดำเนินการตามที่นายทะเบียนกำหนดและหยุดรับประกันวินาศภัยเป็นการชั่วคราว ตามมาตรา ๕๒ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม จึงแสดงให้เห็นได้ชัดเจนว่า บริษัทมีฐานะการเงินไม่มั่นคงซึ่งหากประกอบธุรกิจต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายแก่ผู้เอาประกันภัยหรือประชาชน ตามมาตรา ๕๙ (๑) และ (๕) แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕

(๒) บริษัทมีภาระกระทำอันเป็นการฝ่าฝืนบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม หรือประกาศที่ออกหรือกำหนดตามความในพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม หรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของนายทะเบียนหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งสั่งการตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และประวิงการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่ต้องจ่ายโดยไม่มีเหตุอันสมควรซึ่งทำให้เกิดความเสียหายแก่ผู้เอาประกันภัยหรือประชาชน ตามมาตรา ๕๙ (๒) (๔) และ (๕) แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ ดังนี้

(ก) บริษัทไม่ได้ตรวจสอบและบันทึกรายการทางทะเบียนแสดงรายการค่าสินไหมทดแทนในสมุดทะเบียนและสมุดบัญชี ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่มีเหตุอันจะต้องลงรายการนั้น อันเป็นการฝ่าฝืนบทบัญญัติมาตรา ๕๕ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และปัจจุบันยังคง

ไม่ได้บันทึกรายการค่าสินไหมทดแทนตามบทบัญญัติกฎหมายดังกล่าวและคำสั่งนายทะเบียนเป็นจำนวนมากกว่า ๑๙,๕๘๖ กรมธรรม์ประกันภัย ทำให้ไม่สามารถประเมินได้ว่าบริษัทมีฐานะการเงินและการดำเนินงานที่มั่นคงเป็นไปตามหลักเกณฑ์การดำรงเงินกองทุนและสินทรัพย์สภาพคล่อง การจัดสรรเงินสำรอง การจัดสรรสินทรัพย์ไว้สำหรับหนี้สินและภาวะผูกพันตามสัญญาประกันภัยกำหนด

(ข) บริษัทไม่จ่ายค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์บุคคลผู้มีสิทธิเรียกร้องหรือผู้ได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัย ให้ครบถ้วนภายในระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยและกฎหมายกำหนด ซึ่งเป็นการประวิงการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่ต้องจ่ายโดยไม่มีเหตุอันสมควร อันเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ ประกอบข้อ ๓ (๕) แห่งประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และระยะเวลาที่ถือว่าการประวิงการจ่ายค่าสินไหมทดแทนหรือประวิงการคืนเบี้ยประกันภัยของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๔๙ และเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๓๗ (๑๑) แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกอบประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอใช้เงินหรือค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัยของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๕๔ ซึ่งทำให้เกิดความเสียหายแก่ผู้เอาประกันภัยและประชาชน หากให้บริษัทประกอบธุรกิจต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายแก่ผู้เอาประกันภัยหรือประชาชน ในวงกว้างมากขึ้น

(ค) บริษัทจัดสรรเงินสำรองสำหรับเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ตกเป็นรายได้ เงินสำรองค่าสินไหมทดแทน และเงินสำรองอื่น ไม่ครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด อันเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกอบประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดสรรเงินสำรองสำหรับเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ตกเป็นรายได้ เงินสำรองสำหรับค่าสินไหมทดแทน และเงินสำรองอื่นของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๕๔

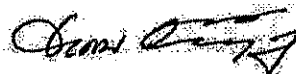
(ง) บริษัทจัดสรรสินทรัพย์ไว้สำหรับหนี้สินและภาวะผูกพันตามสัญญาประกันภัย ไม่ครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด อันเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๒๗/๔ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกอบประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง การจัดสรรสินทรัพย์ไว้สำหรับหนี้สินและภาวะผูกพันตามสัญญาประกันภัย และการฝากสินทรัพย์ไว้กับสถาบันการเงิน พ.ศ. ๒๕๕๑

(จ) บริษัทไม่เปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัท อันเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๕๐/๑ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกอบประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง มาตรการสู้รบบริษัทประกันวินาศภัยที่มีค่าสินไหมทดแทน COVID-19 ในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) พ.ศ. ๒๕๖๔

จากข้อเท็จจริงและหลักฐานที่ปรากฏดังกล่าว รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นว่า บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) มีหนี้สินเกินกว่าทรัพย์สิน จัดสรรเงินสำรองตามมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ไม่ครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด และจัดสรรสินทรัพย์ไว้สำหรับหนี้สินและภาระผูกพัน ตามมาตรา ๒๗/๔ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ไม่เพียงพอตามที่กฎหมายกำหนด มีสินทรัพย์สภาพคล่องไม่เพียงพอสำหรับการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน มีอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ต่ำกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด รวมถึงผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทไม่ให้การสนับสนุนทางการเงินเพิ่มเติม ซึ่งเป็นการยืนยันได้ว่าบริษัทไม่มีแหล่งเงินทุนที่จะสามารถมาเสริมสภาพคล่องได้อีกต่อไป แสดงให้เห็นว่าบริษัทมีฐานะการเงินไม่มั่นคงและไม่เพียงพอต่อภาระผูกพัน ประวิงการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่ต้องจ่ายโดยไม่มีเหตุอันสมควร อันเป็นการกระทำที่ฝ่าฝืนบทบัญญัติ แห่งกฎหมายหลายประการ กรณีจึงเห็นได้ว่าบริษัทไม่มีความสามารถและความพร้อมที่จะรับประกันภัยและ ประกอบธุรกิจประกันภัยได้ต่อไป ถ้าให้ประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยต่อไป จะทำให้เกิดความเสียหายต่อ ประชาชนหรือผู้เอาประกันภัย ตลอดจนความน่าเชื่อถือของธุรกิจประกันภัย ดังนั้น อาศัยอำนาจตามความ ในมาตรา ๕๔ (๑) (๒) (๔) และ (๕) แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังจึงมีคำสั่งให้เพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยของบริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) และหากบริษัทไม่เห็นด้วยกับคำสั่งนี้ มีสิทธิเสนอคำฟ้องยื่นต่อศาลปกครองกลางภายในเก้าสิบวัน นับแต่วันที่ได้รับทราบคำสั่ง

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายอวตม เดิมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง



คำสั่งคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย  
ที่ ๒๖ / ๒๕๖๕

เรื่อง แต่งตั้งผู้ชำระบัญชีให้บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังได้มีคำสั่งที่ ๖๗๐/ ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๕ ให้เลิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยของบริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) นั้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๐ และมาตรา ๖๒ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และมติคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๕ คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย จึงมีคำสั่ง ดังนี้

ข้อ ๑ แต่งตั้งให้กองทุนประกันวินาศภัยเป็นผู้ชำระบัญชีของบริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน).

ข้อ ๒ ให้ผู้ชำระบัญชีตามข้อ ๑ ทวีการชำระบัญชีให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัดและกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย

ข้อ ๓ ให้ผู้ชำระบัญชีได้รับค่าตอบแทนในการชำระบัญชี โดยจ่ายจากทรัพย์สินของบริษัท ดังนี้

(๑) ค่าตอบแทนจนเสร็จสิ้นการชำระบัญชี เป็นเงิน ๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านบาทถ้วน)

(๒) ค่าตอบแทนจากการขายทรัพย์สินในอัตราร้อยละ ๐.๕ ของจำนวนเงินที่ได้รับแล้วจากการจำหน่ายทรัพย์สินที่มีใช้สิทธิทรัพย์สินของบริษัท

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายกฤษฎา จีนะวิจารณ์)

ปลัดกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการ

คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย